

## **POPIS VARIANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE PRAHA - ŘEPY**

### **Varianta 1**

Představuje dopravní řešení dle platného územního plánu hlavního města Prahy. V řešeném území je zakreslena Břevnovská radiála, která je v území vedena v tunelové variantě.

Je navržena křižovatka s ulicí Slánskou. Obě komunikace jsou propojeny přípaženými částečně krytými rampami z důvodu minimalizace záboru území.

Dále je navržena rekonstrukce ulice Drahoňovského v úseku Makovského -Plzeňská, včetně jejího napojení a ulici Plzeňskou. Propojení obou komunikací respektuje navrhovaný podjezd ulice Plzeňská.

Rozvoj hromadné dopravy je zastoupen jednou z uvažovaných tras metra linky A -propojení Bílá Hora -Zličín. Stanice metra je situována v centru řešeného území.

### **Varianta 2**

Představuje dopravní řešení, které je založeno na vypuštění křižovatky Břevnovské radiály s ulicí Slánskou. Shodně jako ve variantě1 je Břevnovská radiála řešeným územím vedena v tunelové trase.

Oblast Řep a Zličína je na Břevnovskou radiálu napojena na západním okraji řešeného území. Tato křižovatka je navržena v těsné blízkosti MÚK Řepy na Silničním okruhu a na stávající komunikační síť se napojuje v křižovatce Žalanského x Engelmüllerova. Po západním okraji sídliště je navržena nová komunikace, která částečně využívá stopy stávající ulice Drahoňovského a částečně nahrazuje ulici Na Chobotě. Je navrženo propojení na ulici Plzeňskou, které respektuje stávající stav ulice Plzeňská (bez podjezdu).

Pro snížení negativních vlivů provozu z ulice Slánská na okolní panelovou zástavbu je navržena masivní protihluková ochrana v úseku mezi Břevnovskou radiálou a ulicí Bazovského.

Úsek Slánské od Bazovského -Plzeňská je veden podzemí. Tubusy tunelu budou oproti nutnému rozsahu tunelové trasy prodlouženy tak, aby hlukově ochránily přilehlou zástavbu.

Rozvoj hromadné dopravy je řešen shodně jako ve variantě1 trasou metra a dále prodloužením tramvajové trati z konečné v ulici Makovského do rozvojových území na západěúzemí. Tato trasa musí mimoúrovňově(podjezdem) křížit ulici Žalanského z prostorových důvodů. Je uvažováno s propojením tramvajové trati na stávající smyčku Bílá Hora podél trasy Břevnovské radiály a ulicemi Slánská a Karlovarská.

### **Varianta 3**

Tato varianta v podstatě doplňuje variantu 2 o uvažované propojení

Břevnovská radiála -Kukulova v prostoru Motola, které je primárně navrženo pro odlehčení stávající ulice Kukulova před Motolskou nemocnicí. Druhotným efektem tohoto propojení je převedení části intenzit mimo ulici Slánská.

Oproti variantě2 je redukována ulice Slánská. Je navrženo vypuštění úseku Bazovského -Plzeňská, což zásadně ovlivní atraktivitu této stávající trasy.